

Pripomienky k návrhu Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Šaľa na roky 2023 - 2030 - vyhodnotenie do 19.11.2023

Pripomienkujúci subjekt	č. strany	Pripomienka/návrh	Typ	Akceptovaná /neakceptovaná	Vyjadrenie
Mgr. Marianna Takáčová, Školský úrad	20	V tom: (nepochopila som v čom) v poslenom riadku na konci.		akceptovaná	Výraz sa vzťahuje na všetky investície do školských zariadení uvedené nižšie. Text bol upravený
	97	táto trieda už v školskom roku 2023/2024 otvorená nebola. Toto je nepravdivá informácia. Súkromná MŠ naďalej funguje. V MŠ Družstevná máme v tomto školskom roku o jednu triedu menej. Predposledný odsek, posledná veta		akceptovaná	Text bol upravený: bola v Materskej škole Družstevná 22 vytvorená nová trieda, táto trieda už v školskom roku 2023/2024 otvorená nebola. V septembri 2023 do MŠ nastúpilo 743 detí, vrátane súkromnej (30 detí).
	98	4 pedagogickí asistenti. Z tabuľky je vidieť, že asistentov bolo 22 Posledná veta pred tabuľkou		akceptovaná	Text bol upravený : a 22 pedagogických asistentov.
Peter Plenta, PhD.	s.122	Navrhujem doplniť osobitné tabuľky pre investície do chodníkov a parkovísk, nie len jednu, kde sú spojené s investíciami do ciest. Bude lepšie vidno, kde sa doteraz investovalo a kde narastal investičný dlh.	O	akceptovaná	Do analytickej časti boli doplnené údaje do rozšírenej tabuľky a vložený nový graf.
	s.124	Informácie o železničnom spojení medzi Nitrou a Trnovcom vychádzajú z fakticky nesprávnych informácií a preto táto časť by mala byť upravená alebo vymazaná, podobne tak aj v ďalších častiach dokumentov, kde sa táto trasa spomína: 1. Nové analýzy nepotvrdzujú že železničné spojenie Nitra-Trnovec je z nejakého pohľadu najvýhodnejšie , ani ekonomicky, ani časovo: https://www.zsr.sk/files/modernizacia-trati/studie-realizovatelnosti/zsr-elektrifikacia-optimalizacia-trate-leopoldov-nitra-surany/vystavba_novej_trate_nitra-trnovec_memorandum_mdsr_zsr_uhp_final.pdf?fbclid=IwAR17PCyRlialoUyP3cfCcsr2hg34k_Gl8JqUp9iy-3jCJer-RYSci_hbY8Ng 2. Prínos pre mesto Šaľa a jeho obyvateľov je diskutabilný- znamenalo by to vytvorenie nového prestupového uzlu v Trnovci nad Váhom, čo by s najväčšou pravdepodobnosťou znamenalo zníženie významu mesta Šaľa. Kludne by to mohlo znamenať, že rýchliky by stáli po novom len v Galantea Trnovci nad Váhom. Tiež vzhľadom na umiestnenie železničnej stanice je prínos pre väčšinu obyvateľov mesta otáznym- zjednodušene najskôr musia cestovať opačným smerom na vlakovú stanicu a až následne do Nitry. V porovnaní s priamym autobusovým spojom alebo individuálnou automobilovou dopravou, táto alternatíva časovo nedáva príliš zmysel (potenciálna trať by takmer s určitosťou nebola budovaná na 200 km/h alebo 160 km/h	O	neakceptovaná	V texte analytickej časti dokumentu boli použité dostupné informácie z doterajších rokovaní regionálnych a miestnych aktérov s Ministerstvom dopravy SR týkajúce sa tejto trasy, ktorá je zahrnutá aj v územnom pláne VÚC NK tak ako aj plánovaný obchvat mesta Šaľa - ako nové predpokladané prepojenia. Stanovisko Úrvaru hodnoty za peniaze bolo zverejnené až 23.9.2023 (https://www.nitralive.sk/doprava/67029-stat-prehodnotil-nazor-k-novej-zeleznicnej-trati-z-nitry-do-trnovca-nad-vahom , https://spravy.rtvs.sk/2023/09/modernizacia-vlakoveho-spojenia-nitry-s-bratislavou-cesta-by-mohla-trvat-pod-hodinu-stat-ma-jednu-podmienku/) V rozvojovej stratégii táto trasa nie je uvedená ako prioritná. V implementačnom pláne v prioritě Prioritná oblasť 5 Infraštruktúra, doprava a bývanie je v rámci opatrenia 5.2 Zlepšenie dopravnej infraštruktúry a dostupnosti zadefinovaná aktivita 5.2.10 Lobbing za investície mimo kompetencií mesta, v ktorej sú zahrnuté viaceré zábery nadradených inštitúcií, ktoré sa týkajú mesta Šaľa.

<https://www.nitralive.sk/doprava/67029-stat-prehodnotil-nazor-k-novej-zeleznicnej-trati-z-nitry-do-trnovca-nad-vahom>...
<https://spravy.rtvs.sk/2023/09/modernizacia-vlakoveho-spojenia-nitry-s-bratislavou-cesta-by-mohla-trvat-pod-hodinu-stat-ma-jednu-podmienku/>

Podľa medializovaných informácií Ministerstvo dopravy, ŽSR a ÚHP sa po vzájomnej komunikácii rozhodli prehodnotiť svoje stanovisko a odporúčajú nasledovné:
✓ Pokračovať v zámere modernizácie trate Leopoldov – Nitra
✓ Zachovať územnú rezervu pre výstavbu novej trate z Trnovca nad Váhom do Nitry v územných plánoch
✓ Uvažovať nad výstavbou novej trate až po modernizácii trate Bratislava – Nové Zámky. Definitívne rozhodnutie o ďalšom postupe v projektovej príprave by malo vychádzať z aktualizovaných štúdií uskutočiteľnosti pre modernizácie tratí Leopoldov – Nitra a Bratislava – Nové Zámky

V skratke nová trať medzi Nitrou a Trnovcom nad Váhom bude reálna až po modernizácii tratí medzi Bratislavou a Trnovcom a Nitrou a Leopoldovom. Odhadované náklady sú vo výške 481-miliónov eur.

celý dokument	Oveľa väčší význam má lobovanie za rekonštrukciu železničných tratí smer Bratislava, Trnava a Nové Zámky . Táto priorita by mala byť v dokumente patrične zdôraznená , miesto utopického projektu jednokolajky medzi Nitrou a Trnovcom nad Váhom.	Z	neakceptovaná	To, že ide o utopistický projekt je subjektívny názor pisateľa a nezodpovedá najnovšiemu stanovisku MD SR (viď odpoveď vyššie). Lobing za rekonštrukciu žel. trate BA - NZ je medzi aktivitami a je zdôraznená tým, že sa nachádza aj medzi projektami nahlásenými do Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja NSK do roku 2030 sa dostal tento projekt pod č. 2402 viď str. 248 a tiež č. 4079 ŽSR Technická modernizácia trate (Bratislava) – Nové Zámky – Štúrovo na maximálne možnú traťovú rýchlosť SPR Šaľa, SPR Nové Zámky. V implementačnom pláne máme túto aktivitu zahrnutú v priorite Prioritná oblasť 5 Infraštruktúra, doprava a bývanie, Opatrenie 5.2 Zlepšenie dopravnej infraštruktúry a dostupnosti, aktivita 5.2.10 Lobbing za investície mimo kompetencií mesta, kde je tak preferovaný cestný obchvat mesta s novým mostom, ako aj modernizácia trate Bratislava - Nové Zámky, vrátane nového železničného mosta.
s 153	Navrhujem doplniť medzi príčiny úbytku obyvateľov nedostatok stavebných pozemkov pre rodinné domy a ich ceny . Je to evidentne jedným z hlavných dôvodov, prečo sa najmä rodiny z deťmi sťahujú (ekonomicky aktívni obyvatelia) sťahujú zo Šale do okolitých obcí či Galanty.	O	neakceptovaná	V znení problému 1. Odchod a starnutie obyvateľov sú ako prvé možné príčiny uvádzané jednak nedostatočná ponuka bytov a hneď nasleduje zhoršenie prístupu pre financovanie vlastného bývania najmä pre mladé rodiny. Uvedené fakty sú podložené nestálymi poradníkmi na byty, a malou ponukou bytov na predaj. Taktiež všeobecne známou skutočnosťou o zhoršení dostupnosti hypoték. Mesto však nedisponuje prieskumom, či inými dátami, z ktorých by priamy súvis úbytku obyvateľov z dôvodu nedostatku pozemkov vyplynul, je to len hypotéza. Máme však v rámci spracovania výsledkov dotazníkového prieskumu od občanov navrhované aktivity pre zatraktívnenie mesta zvýšiť počet stavebných pozemkov. Máme to taktiež v opatrení 5.5.2 Vytvárať podmienky v územnom pláne mesta pre nové lokality bývania – stavebné pozemky.
s 153	Na strane 153 pri doprave (a následne v celom dokumente) mi chýba dôraz na zlepšenie podmienok MHD . V celom dokumente absentuje zlepšovanie MHD, v priamom rozpore s cieľom uvedenom na strane 119: "Cieľom mestskej dopravnej politiky je znížiť dopravné zápchy a udržať ľudí a vozidlá v pohybe." Bez rýchlej, spoľahlivej a funkčnej MHD+ prímestskej dopravy sa tento cieľ nepodarí dosiahnuť a nezachráni ho ani obchvaty mesta. Preto už tu navrhujem do časti k doprave doplniť: absentujúci rozvoj verejnej osobnej dopravy najmä s ohľadom na nízku frekvenciu spojov, absenciu buspruhov, absentujúcu sieť trás spojov a nízku dostupnosť, vzhľadom na vzdialenosť od najbližšej zastávky . Spojie MHD tiež prakticky len kopírujú trasu spojov prímestskej dopravy.	Z	neakceptovaná	Podpora MHD je v PHRSR definovaná v priorite 5. Infraštruktúra, doprava a bývanie: ...podporu MHD - integrovanú dopravu, rozšírenie obsluhy územia mesta spojmí MHD,...(str. 167) Tiež v aktivite 5.2.5 Podpora verejnej osobnej dopravy
s. 156	Navrhujem doplniť: Chýba kvalitná a rýchla MHD s dostatočnou ponukou spojov, ktorá by bola alternatívou pre osobnú automobilovú dopravu	Z	čiastočne akceptovaná	Ide o subjektívny názor pisateľa. V žiadnom z prieskumov medzi občanmi doposiaľ nevzišla preukázateľná nespokojnosť obyvateľov/klientov tejto služby s kvalitou, podmienkami, rozsahom MHD v meste. V nadväznosti na pripomienku sme doplnili text na str. 201 v rámci aktivity 5.2.5: "V rámci aktivity bude vykonaný prieskum spokojnosti obyvateľov s kvalitou, podmienkami, rozsahom MHD v meste a následne po vyhodnotení bude spracovaný návrh opatrení podľa výsledkov (či je potrebné zvýšiť počet spojov, resp. trás a pod.)."

s. 160	Navrhuj doplniť: hrozba budovania nových spaľovní odpadu v okrese s negatívnym dopadom na zdravie obyvateľov a dopravnú záťaž	Z	neakceptovaná	Vsúčasnosti aj s ohľadom na legislatívu, na ktorej sa európske inštitúcie dohodli v roku 2017 a ktorá zakazuje štátom skládkať recyklovateľný odpad od roku 2030. Od roku 2035 môže celkové skládkovanie komunálneho odpadu dosahovať len 10 percent - zatiaľ neexistuje vzia, ako skládkovanie nahradiť. Aj Program odpadového hospodárstva SR je spracovaný len do r. 2025 a túto problematiku rieši len rámcovo - v zmysle § 6 zákona o odpadoch a článku 4 Smernice Európskeho parlamentu a rady 2008/98/ES z 19. novembra 2008 o odpade a o zrušení určitých smerníc so zameraním na: a) predchádzanie vzniku odpadov, b) príprava na ich opätovné použitie, c) recyklácia, d) iné zhodnocovanie, napr. energetické zhodnocovanie odpadov, e) zneškodňovanie odpadov.
s. 167 a 169	Primerane navrhujem doplniť body k podpore MHD- posilnenie frekvencie spojov, rozšírenie obsluhy územia mesta spojmí MHD (zvýšenie počtu trás), prevencia pre verejnú osobnú dopravu napríklad v podobe buspruhov (ktoré môžu využívať aj taxiky či cyklisti).	Z	čiastočne akceptovaná	V nadväznosti na pripomienku sme doplnili text na str. 201 v rámci aktivity 5.2.5: "V rámci aktivity bude vykonaný prieskum spokojnosti obyvateľov s kvalitou, podmienkami, rozsahom MHD v meste a následne po vyhodnotení bude spracovaný návrh opatrení podľa výsledkov (či je potrebné zvýšiť počet spojov, resp. trás a pod.)."
s. 172	Dochádza k rozporu medzi deklarovaným cieľom „Čisté a zdravé mesto plné zelene s trvaloudržateľným odpadovým hospodárstvom“ a prioritou a 4.1.1 Dokončenie zmeny systému zberu odpadov v meste – polopodzemné kontajnery. Aj v iných častiach tohto dokumentu je uvedené, že dochádza k nárastu tvorby odpadu, je tiež zrejmé, že okrem estetickú funkcie polopodzemné kontajnery nijak neprispievajú k deklarovanému cieľu. Systém odpadového hospodárstva založeného na obrovských zberných nádobách, bez individuálnej zodpovednosti (ten čo produkuje menej odpadu a separuje platí rovnaký poplatok ako osoba, ktorá tak nerobí) spôsobí trvalo rastúce poplatky aj produkcie odpadu, ale je tiež v rozpore s s analytickými dokumentami vypracovanými Inštitútom environmentálnej politiky pri MŽP. Táto priorita, v celom texte navyše nie je nijako odborne zdôvodnená. Preto navrhujem upraviť prioritu 4.1.1.: Vypracovanie modernej koncepcie odpadového hospodárstva, ktorá bude založená na množstvovom zbere, individuálnej zodpovednosti osôb produkujúcich komunálny odpad, finančnej spravodlivosti a uzamykateľných kontajneroch.	Z	neakceptovaná	V doterajšej praxi sa nám osvedčilo zavádzanie zberu komunálneho odpadu formou budovania polopodzemných kontajnerov na sídliskách - sú určené aj na triedené zložky odpadu, sú uzatvorené - prostredie v okolí je čistejšie, majú zabudované senzory naplnenia - frekvencia vývozov je tak nižšia, čo šetrí finančné prostriedky mesta. A naopak s množstvovým zberom majú obce negatívne skúsenosti. Pretože v snahe vykázat čo najmenej odpadu a zaplatiť tak menej občania vyvážali odpad do prírody a vznikali čierne skládky, ktoré musí obec na vlastné náklady likvidovať. Okrem toho bola vypracovaná štúdia „Zmena systému zberu odpadov v celom meste Šaľa prostredníctvom systému polopodzemných kontajnerov“ už v roku 2016 podľa ktorej mesto postupuje. V ďalších navrhovaných aktivitách tohoto opatrenia je táto problematika tiež riešená (podrobnejšie bude upravená v pripravovanom Programe odpadového hospodárstva mesta Šaľa (ďalej len POH), ktorý musí byť v súlade s POH Nitrianskeho kraja. Ten je v súčasnosti v štádiu posudzovania vplyvov činností na životné prostredie. Je vypracovávaný v súlade s POH SR na roky 2021 - 2025 , ktorý schválila Vláda Slovenskej republiky uznesením č. 676 zo dňa 24.11.2021. Ciele a opatrenia v záväznej časti programu kraja budú v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva v zmysle § 6 zákona o odpadoch a článku 4 Smernice Európskeho parlamentu a rady 2008/98/ES z 19. novembra 2008 o odpade a o zrušení určitých smerníc zamerané na: a) predchádzanie vzniku odpadov, b) príprava na ich opätovné použitie,

	s. 173	Navrhujem doplniť (a primerane upraviť v implementačnej časti): 5.2.5 - Podpora verejnej osobnej dopravy- prioritne zvýšením frekvencie spojov a rozšírením liniek MHD, tak aby sa zásadne zvýšila dostupnosť MHD. Úprava cestnej infraštruktúry tak, aby dochádzalo k preferencii verejnej dopravy.	Z	akceptovaná	Text aktivity 5.2.5: "V rámci aktivity bude vykonaný prieskum spokojnosti obyvateľov s kvalitou, podmienkami, rozsahom MHD v meste a následne po vyhodnotení bude spracovaný návrh opatrení podľa výsledkov (či je potrebné zvýšiť počet spojov, resp. trás a pod.)."
	s. 174	Navrhujem doplniť a dopracovať (a primerane upraviť v implementačnej časti) 6.1.5. rozšírenie dostupnosti služieb (školských a voľnočasových aktivít) pre deti so zdravotným znevýhodnením a špeciálnymi vzdelávacími potrebami	Z	neakceptovaná	Problematika je riešená zavádzaním asistentov na školách - aktivita 6.1.3 a tiež realizáciou investícií v budovách MŠ a ZŠ v záujme ich bezbariérovosti - aktivita 6.1.4. ZŠ majú rôznorodú ponuku krúžkov, do činnosti ktorých sa môžu deti zapájať podľa svojich schopností a záujmu, okrem toho mesto prevádzkuje aj Centrum voľného času s rozmanitou ponukou aktivít. V meste pôsobia občianske združenia, ktoré tiež ponúkajú rôzne možnosti voľnočasových aktivít (Združenie autistických detí, OC Mamy mamám, Active baby a pod.)
	s. 194	Navrhujem doplniť- aktivita 4.2.4- vyracovanie strategických dokumentov mesta ako je manuál verejných priestorov (aby sme nemali v meste 6 typov smetných nádob, 5 typov dlažby a 8 typov asfaltu). Vyčlenenie financií na architektonické súťaže , ako to robia naozaj "smart" mestá, ktoré majú vzhľad verejných priestorov za prioritu.	O	neakceptovaná	PHRSR nemá ambíciu prebrať kompetencie dokumentácií územnoplánovacieho či architektonického charakteru. Zároveň je vecou subjektívneho názoru - niektorí preferujú unifikáciu a rovnaký výzor priestranstiev, iní preferujú rôznorodosť a rozmanitosť jednotlivých lokalít mesta s vyzdvihnutím ich osobitostí. Vyčlenenie financií je v kompetencii zastupiteľstva pri schvaľovaní rozpočtu.
Ing. Jana Nitrayová, prednostka	s. 130	Ul. Mlynská v Šali neexistuje. Prosím upraviť		akceptovaná	Text bol použitý z dokumentu : "Územný plán mesta Šaľa v znení zmien a doplnkov č. 1 - 7. Text bol upravený: "Do mestskej časti Veča je voda privádzaná potrubím DN 400."
	s. 208	Zabezpečenie služieb elektrobudsm - podľa čerpania rozpočtu je potrebné navýšiť predpokladanú sumu na 100 000,00 EUR		akceptovaná	Suma bola upravená na str. 208 a str. 240
	s. 209	Upraviť text: "Cieľom aktivity je je vytvárať...."		akceptovaná	Text bol upravený: "Cieľom aktivity je vytvárať...."
	s. 219	Rekonštrukcia kolkárne - vymenené sú len okná, na celkovú rekonštrukciu a zníženie energetickej náročnosti bude potrebná vyššia suma -200 000,00 EUR		akceptovaná	Suma bola upravená na str. 219 a str. 242
	s. 220	Rekonštrukcia a modernizácia mestskej športovej haly - podľa rozsahu plánovaných aktivít je potrebné navýšiť predpokladanú sumu o 100 000,00 EUR		akceptovaná	Suma bola upravená na str. 220 a str. 242
	s. 224	V texte ukazovateľa Počet nájomných bytov.... Odstrániť prečiarknutý text		akceptovaná	Text bol odstránený
	s.233	Opraviť text poslednej vety : Úspešnosť realizácie PHRSR závisí teda od na schopnosti mesta finančné prostriedky na rozvojové aktivity získavať z viacerých rôznych zdrojov a od na jeho schopnosti efektívne čerpať dotačné prostriedky. - nesprávny gramatický tvar		akceptovaná	Text bol upravený
PhDr. Margaréta Zozuláková, referentka – hlavná sociálna pracovníčka	s. 186	A 3.1.2 Zariadenie podporovaného bývania na ul. Jazernej - zosúladiť predpokladané finančné výdavky s Komunitným plánom sociálnych služieb - 975 800,00 EUR		neakceptovaná	Suma v PHRSR je zaokrúhlená
	s. 188	A 3.1.6 - Poskytovanie služieb sociálneho zabezpečenia... - zosúladiť predpokladané finančné výdavky s Komunitným plánom sociálnych služieb - 100 000,00 EUR		akceptovaná	Suma bola upravená na str. 188 a str. 236
	s. 189	A 3.2.3 Stavebné úpravy detských jaslí... - zosúladiť predpokladané finančné výdavky s Komunitným plánom sociálnych služieb - 642 000,00 €		akceptovaná	Suma bola upravená na str. 189 a str. 236
	s. 190	A 3.3.1 Udržanie chránenej dielne - zosúladiť predpokladané finančné výdavky s Komunitným plánom sociálnych služieb - 52 000,00€/ročne		akceptovaná	Suma bola upravená na str. 190 a str. 236